

1. Código de identificação único do produto-tipo: Nº 41000905																																																									
2. Utilização prevista: Mistura betuminosa para estradas e outras áreas de circulação																																																									
3. Fabricante:																																																									
Central de Fabrico de Vítor Almeida & Filhos S.A. Zona Industrial de Oiã - Rua do Marco nº 9 3770-059 Oiã	tel. / fax. : email: site:	+351 234 750 130 / +351 234 750 131 vaf@vaf.pt www.vaf.pt																																																							
4. Mandatário: Não Aplicável																																																									
5. Sistema de avaliação e verificação da regularidade do desempenho (AVCP): Sistema 2+																																																									
6A. Norma harmonizada: (EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008)																																																									
Organismo Notificado: Organismo n.º 0866, APCER - Associação Portuguesa de Certificação. Certificado de conformidade de controlo de produção em fábrica CPR - 2009/CE.0106																																																									
6B. Documento de Avaliação Europeu: Não Aplicável																																																									
Avaliação Técnica Europeia: Não Aplicável																																																									
7. Desempenho declarado:																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Características essenciais + empíricas</th> <th>Desempenho</th> <th>Especificações técnicas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">TEMPERATURA DA MISTURA</td> <td>150 - 190°C</td> <td rowspan="15"> EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008 </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">POROSIDADE</td> <td>Máxima</td> <td>$V_{max} 5,0$</td> </tr> <tr> <td>Mínima</td> <td>$V_{min} 3,0$</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SENSIBILIDADE À ÁGUA</td> <td>ITSR₉₀ (92%)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS</td> <td>DND</td> </tr> <tr> <td colspan="2">REACÇÃO AO FOGO</td> <td>DND</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PERCENTAGEM DE LIGANTE</td> <td>$B_{min4,6\%}$ (5,0%)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 20 (mm)</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 14,0 (mm)</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 10,0 (mm)</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 4 (mm)</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 2 (mm)</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 0,5 (mm)</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 0,125 (mm)</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Peneiro 0,063 (mm)</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE</td> <td>Inclinação Wheel Tracking</td> <td>WTS_{AIR0,05} (0,05)</td> </tr> <tr> <td>(Equipamento Pequeno)</td> <td>Profundidade da Rodeira</td> <td>PRD_{AIR5,0} (5,1)</td> </tr> </tbody> </table>			Características essenciais + empíricas		Desempenho	Especificações técnicas	TEMPERATURA DA MISTURA		150 - 190°C	EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008	POROSIDADE	Máxima	$V_{max} 5,0$	Mínima	$V_{min} 3,0$	SENSIBILIDADE À ÁGUA		ITSR ₉₀ (92%)	RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS		DND	REACÇÃO AO FOGO		DND	PERCENTAGEM DE LIGANTE		$B_{min4,6\%}$ (5,0%)		Peneiro 20 (mm)	100		Peneiro 14,0 (mm)	92		Peneiro 10,0 (mm)	74		Peneiro 4 (mm)	48		Peneiro 2 (mm)	34		Peneiro 0,5 (mm)	17		Peneiro 0,125 (mm)	9		Peneiro 0,063 (mm)	6.0	RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE	Inclinação Wheel Tracking	WTS _{AIR0,05} (0,05)	(Equipamento Pequeno)	Profundidade da Rodeira	PRD _{AIR5,0} (5,1)
Características essenciais + empíricas		Desempenho	Especificações técnicas																																																						
TEMPERATURA DA MISTURA		150 - 190°C	EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008																																																						
POROSIDADE	Máxima	$V_{max} 5,0$																																																							
	Mínima	$V_{min} 3,0$																																																							
SENSIBILIDADE À ÁGUA		ITSR ₉₀ (92%)																																																							
RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS		DND																																																							
REACÇÃO AO FOGO		DND																																																							
PERCENTAGEM DE LIGANTE		$B_{min4,6\%}$ (5,0%)																																																							
	Peneiro 20 (mm)	100																																																							
	Peneiro 14,0 (mm)	92																																																							
	Peneiro 10,0 (mm)	74																																																							
	Peneiro 4 (mm)	48																																																							
	Peneiro 2 (mm)	34																																																							
	Peneiro 0,5 (mm)	17																																																							
	Peneiro 0,125 (mm)	9																																																							
	Peneiro 0,063 (mm)	6.0																																																							
RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE	Inclinação Wheel Tracking	WTS _{AIR0,05} (0,05)																																																							
(Equipamento Pequeno)	Profundidade da Rodeira	PRD _{AIR5,0} (5,1)																																																							
DND - desempenho Não Determinado																																																									
8. Documentação Técnica Adequada e/ou Documentação Técnica Específica: Não Aplicável																																																									

1 de 1