

DECLARAÇÃO DE DESEMPENHO

DESGASTE AC14 REG 35/50 (BB)

(Rev. 03)

| 1. Código de identificação único do produto-tipo: N° 41000904 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------|-------------------------|------------------------|--------------------|--|------------|--|----------------------|--------------------------------|---|------------|-----------------|------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------|--------------------|------------|---|--|--|--|
| 2. Utilização prevista: Mistura betuminosa para estradas e outras áreas de circulação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Fabricante: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Central de Fabrico de Vitor Almeida & Filhos S.A. Zona Industrial de Oiã - Rua do Marco nº 9 3770-059 Oiã | tel. / fax. : email: site: | +351 234 750 130 / +351 234 750 131 vaf@vaf.pt www.vaf.pt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Mandatário: Não Aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Sistema de avaliação e verificação da regularidade do desempenho (AVCP): Sistema 2+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6A. Norma harmonizada: (EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Organismo Notificado: Organismo n.º 0866, APCER - Associação Portuguesa de Certificação. Certificado de conformidade de controlo de produção em fábrica CPR - 2009/CE.0106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6B. Documento de Avaliação Europeu: Não Aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avaliação Técnica Europeia: Não Aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Desempenho declarado: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Características essenciais + empíricas</th> <th>Desempenho</th> <th>Especificações técnicas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TEMPERATURA DA MISTURA</td> <td>150 - 190°C</td> <td rowspan="14" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008 </td> </tr> <tr> <td>POROSIDADE</td> <td>V_{max} 5,0 V_{min} 3,0</td> </tr> <tr> <td>SENSIBILIDADE À ÁGUA</td> <td>ITSR₉₀ (94%)</td> </tr> <tr> <td>RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS</td> <td>DND</td> </tr> <tr> <td>REACÇÃO AO FOGO</td> <td>DND</td> </tr> <tr> <td>PERCENTAGEM DE LIGANTE</td> <td>B_{min}4,4% (4,7%)</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 20 (mm)</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 14,0 (mm)</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 10,0 (mm)</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 4 (mm)</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 2 (mm)</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 0,5 (mm)</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 0,125 (mm)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Peneiro 0,063 (mm)</td> <td>5,8</td> </tr> <tr> <td>RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE (Equipamento Pequeno)</td> <td>Inclinação Wheel Tracking WTS_{AIR0,07} (0,06)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Profundidade da Rodeira PRD_{AIR7,0} (6,0)</td> </tr> </tbody> </table> | | | Características essenciais + empíricas | Desempenho | Especificações técnicas | TEMPERATURA DA MISTURA | 150 - 190°C | EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008 | POROSIDADE | V_{max} 5,0 V_{min} 3,0 | SENSIBILIDADE À ÁGUA | ITSR₉₀ (94%) | RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS | DND | REACÇÃO AO FOGO | DND | PERCENTAGEM DE LIGANTE | B_{min}4,4% (4,7%) | Peneiro 20 (mm) | 100 | Peneiro 14,0 (mm) | 97 | Peneiro 10,0 (mm) | 68 | Peneiro 4 (mm) | 49 | Peneiro 2 (mm) | 32 | Peneiro 0,5 (mm) | 16 | Peneiro 0,125 (mm) | 8 | Peneiro 0,063 (mm) | 5,8 | RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE (Equipamento Pequeno) | Inclinação Wheel Tracking WTS_{AIR0,07} (0,06) | | Profundidade da Rodeira PRD_{AIR7,0} (6,0) |
| Características essenciais + empíricas | Desempenho | Especificações técnicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEMPERATURA DA MISTURA | 150 - 190°C | EN 13108-1:2006 + EN 13108-1:2006/AC:2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POROSIDADE | V_{max} 5,0 V_{min} 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SENSIBILIDADE À ÁGUA | ITSR₉₀ (94%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESISTÊNCIA À ABRASÃO PROVOCADA POR PNEUS PITONADOS | DND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REACÇÃO AO FOGO | DND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERCENTAGEM DE LIGANTE | B_{min}4,4% (4,7%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 20 (mm) | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 14,0 (mm) | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 10,0 (mm) | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 4 (mm) | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 2 (mm) | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 0,5 (mm) | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 0,125 (mm) | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peneiro 0,063 (mm) | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESISTÊNCIA À DEFORMAÇÃO PERMANENTE (Equipamento Pequeno) | Inclinação Wheel Tracking WTS_{AIR0,07} (0,06) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Profundidade da Rodeira PRD_{AIR7,0} (6,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DND - desempenho Não Determinado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Documentação Técnica Adequada e/ou Documentação Técnica Específica: Não Aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O desempenho do produto identificado acima está em conformidade com o conjunto de desempenhos declarados. A presente declaração de desempenho é emitida, em conformidade com o Regulamento (UE) n.o 305/2011, sob a exclusiva responsabilidade do fabricante identificado acima.

Assinado por e em nome do fabricante por:
Cecília Almeida, Diretora Qualidade

Mamarrosa, 15 de junho de 2021

assinatura